**СТРУКТУРА КУРСА**

**программы дополнительного образования**

**КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименования разделов | Всего часов | Объем времени, отведенный на освоение курса | | |
| Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося | | Самостоятельная работа обучающегося |
| Всего,  часов | практические занятия, часов | Всего,  часов |
| Обще-профессиональный курс | 122 | 72 | - | 82 |
| Профессиональный курс **«Контроллер технического состояния автотранспортных средств»** | 127 | 6 | - | 121 |
| Итоговая аттестация | 6 |  |  |  |
| итого | 255 | 78 | 6 | 203 |

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п\п | Разделы программы | всего | очно | заочно |
| I | **Обще-профессиональный курс** |  |  |  |
| 1 | Правовая подготовка | 12 | 4 | 8 |
| Тема 1.1. | Основы транспортного и гражданского законодательства | 4 | 1 | 3 |
| Тема 1.2. | Правонарушения и преступления на транспорте | 3 | 1 | 2 |
| Тема 1.3. | Лицензионные документы, обязательства и ответственность владельца лицензии | 3 | 1 | 2 |
| Тема 1.4 | Договора и контракты | 2 | 1 | 1 |
| 2 | **Организация безопасности дорожного движения** | 14 | 4 | 10 |
| Тема 2.1. | Организация работ по безопасности движения в транспортном предприятии | 4 | 1 | 3 |
| Тема 2.2. | Действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения | 4 | 1 | 3 |
| Тема 2.3. | Виды дорожно-транспортных происшествий, анализ аварийности | 2 | 1 | 1 |
| Тема 2.6. | Документация по дорожно-транспортным происшествиям, служебное расследование | 4 | 1 | 3 |
| 3 | ***Подвижной состав*** | 28 | 8 | 20 |
| Тема 3.1. | Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния | 6 | 2 | 4 |
| Тема 3.2. | Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава | 6 | 2 | 4 |
| Тема 3.3. | Определение технического состояния, техническое обслуживание тормозной системы и рулевого управления | 8 | 2 | 6 |
| Тема 3.4. | Контроль при выпуске автотранспортных средств, методы и формы контроля | 8 | 2 | 6 |
| **4** | **Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств** | 32 | 10 | 22 |
| Тема 4.1. | Автомобильные эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии | 6 | 2 | 4 |
| Тема 4.2 | Тахографический контроль в Российской Федерации | 6 | 2 | 4 |
| Тема 4.3 | Средства контроля токсичности отработанных газов | 6 | 2 | 4 |
| Тема 4.4 | Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов | 4 | 1 | 3 |
| Тема 4.5 | Эксплуатация шин | 4 | 1 | 3 |
| Тема 4.6 | Нормативы системы технического обслуживания | 6 | 2 | 4 |
| **5** | **Финансы и управление** | 8 | 3 | 5 |
| Тема 5.1. | Менеджмент и финансовый менеджмент | 2 | 1 | 1 |
| Тема  5.2 | Финансово-экономический анализ финансовой деятельности | 4 | 2 | 2 |
| Тема 5.3 | Структура диспетчерского руководства | 2 | 1 | 1 |
| **6** | **Транспортно-экспедиционная деятельность** | 16 | 5 | 11 |
| Тема 6.1. | Виды и формы транспортно-экспедиционной деятельности | 4 | 1 | 3 |
| Тема 6.2. | Виды грузовых перевозок и их классификация | 4 | 1 | 3 |
| Тема 6.3. | Перевозки на особых условиях | 2 | 1 | 1 |
| Тема 6.4. | Перевозка опасных грузов | 6 | 2 | 4 |
| **7** | **Безопасность жизнедеятельности и транспортная безопасность** | **12** | **4** | **9** |
| Тема 7.1 | Охрана труда, техника безопасности и пожарная безопасность | 5 | 2 | 3 |
| Тема 7.2 | Правила перевозки пассажиров | 4 | 1 | 3 |
| Тема 7.3 | Экологические требования на автомобильном транспорте | 3 | 1 | 2 |
| II | **Профессиональный курс «Контроллер технического состояния автотранспортных средств»** | 127 | 40 | 87 |
| 1 | ***Устройство автомобилей*** | ***48*** | ***13*** | ***35*** |
| Тема 1.1. | Классификация, общее устройство, технические характеристики автомобилей | 4 | 1 | 3 |
| Тема 1.2. | Автомобильные двигатели внутреннего сгорания | 12 | 4 | 8 |
| Тема 1.3. | Трансмиссия автомобилей | 8 | 2 | 6 |
| Тема 1.4. | Несущая система, подвеска, колеса | 8 | 2 | 6 |
| Тема 1.5. | Рулевое управление | 8 | 2 | 6 |
| Тема 1.6. | Тормозные системы | 8 | 2 | 6 |
| 2 | ***Техническое обслуживание подвижного состава*** | ***42*** | ***12*** | ***30*** |
| Тема 2.1. | Теоретические основы технического обслуживания подвижного состава автомобильного транспорта | 2 | - | 2 |
| Тема 2.2. | Технологическое оборудование для ТО и ТР автомобильного транспорта | 8 | 2 | 6 |
| Тема 2.3. | Технология ТО и ТР автомобилей | 10 | 4 | 6 |
| Тема 2.4. | Организация хранения и учёта подвижного состава и производственных запасов | 6 | 2 | 4 |
| Тема 2.5. | Организация и управление производством ТО и ТР | 8 | 2 | 6 |
| Тема 2.6. | АСУ в организации ТО и ТР автомобильного транспорта | 8 | 2 | 6 |
| ***3*** | ***Ремонт подвижного состава*** | ***26*** | 7 | 19 |
| Тема 3.1. | Основы авторемонтного производства | 2 | 1 | 1 |
| Тема 3.2. | Технология капитального ремонта автомобилей | 8 | 2 | 6 |
| Тема 3.3. | Способы восстановления деталей | 8 | 2 | 6 |
| Тема 3.4. | Технология восстановления деталей, ремонта узлов и приборов | 8 | 2 | 6 |
| 4 | ***Автомобильные эксплуатационные материалы*** | ***11*** | 7 | 4 |
| Тема 4.1. | Автомобильные топлива | 2 | 1 | 1 |
| Тема 4.2. | Автомобильные смазочные материалы | 2 | - | 2 |
| Тема 4.3. | Автомобильные специальные жидкости | 1 | - | 1 |
| Тема 4.4. | Организация рационального применения топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте | 2 | 2 | - |
| Тема 4.5. | Конструкционно – ремонтные материалы | 2 | 2 |  |
| Тема 4.6. | Техника безопасности и охрана окружающей среды при использовании автомобильных эксплуатационных материалов | 2 | 2 | - |
|  | Итоговая аттестация | 6 |  |  |
| **ИТОГО** | **255** |  |  |  |