**Задачи учебной технологической практики по ТО и РА**

Практика по Эксплуатации транспортного электрооборудования и автоматики имеет, своей целью ознакомить студентов с основными технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемыми при этих видах работ.

При прохождении данной практики студенты должны получить практические навыки выполнения основных операций. Практика проводится, как правило, мастерами производственного обучения, имеющих среднее специальное образование, опыт работы выполнения данных работ, владеющими методикой производственного обучения.

По окончании прохождения практики студент должен уметь:

1. организовывать эксплуатацию транспортного электрооборудования и автоматики;
2. организовывать техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования;
3. выбирать оптимальные технологические процессы обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования и элементов автоматики;
4. разрабатывать технологические карты обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования;
5. производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования;
6. разрабатывать алгоритм поиска неисправностей в системах транспортного электрооборудования;
7. выбирать методы диагностирования систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;
8. пользоваться справочной литературой и Интернетом для получения необходимой технической информации;
9. использовать программное обеспечение в профессиональной деятельности;
10. применять компьютерные технологии при диагностировании транспортного электрооборудования и элементов автоматики;
11. анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики;
12. прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта;