Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. **гр. 2т-86: 2т-87к**.

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт ДВИГАТЕЛЕЙ, СИСТЕМ И АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЕЙ **гр.2то-02к**

**ЗАДАНИЕ№4**

**Оформить презентации по теме:**

1«Рулевое управление с усилителями»

2. «Тормозная система с гидравлическим и пневматическим приводом»

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

 Тема 1.**3 Теория автомобиля (ТАД**) **гр:3т-79 ; 3т-81к ; 3т-82к.**

Учебное пособие

|  |
| --- |
| Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: Стуканов В.А. |

**Задание №2**

Учебное пособие

|  |
| --- |
| Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: Стуканов В.А. |

7. Тормозная динамичность автомобиля стр286-295

8. Распределение тормозных сил между мостами автомобиля. стр295-307

9. Топливная экономичность автомобиля. стр307-316

10. Устойчивость автомобиля стр316-328

11. Управляемость автомобиля стр316-328

12. Проходимость и плавность хода автомобиля стр346-360

**Контрольные тесты:**

1. Способность автомобиля совершать транспортную работу с наибольшей скоростью, это: 1). Устойчивость, 2). Динамичность, 3). Маневренность, 4). Проходимость

2. Способность автомобиля сохранять свои динамические, экономические и другие эксплуатационные показатели в заданных пределах в течении требуемого пробега автомобиля, это: 1). Прочность, 2). Долговечность, 3). Приспособленность, 4). Надежность

3. Свойство, которое характеризует возможность совершать автомобилем транспортную работу в тяжелых дорожных условиях или вне дорог, называется:

 1). Выносливость, 2).Управляемость, 3). Проходимость, 4).Приемистость

4. Собственная масса автомобиля, это

1). Масса ненагруженного, незаправленного и неснаряженного автомобиля, 2). Масса заправленного, снаряженного, но не загруженного автомобиля, 3). Масса снаряженного автомобиля с максимальной нагрузкой

5. Под способностью автомобиля двигаться по неровной дороге с максимальным вертикальным перемещением и ускорением кузова, носящим колебательный затухающий характер, называют:

1).Плавность хода, 2). Стабильность хода, 3). Равномерность хода

6. Свойство, определяющее приспособленность автомобиля к предупреждению и обнаружению причин возникновения отказов или повреждений и поддержанию или восстановлению работоспособности путем ТО и ремонта, называется: 1). Безотказность, 2). Ремонтопригодность, 3). Сохраняемость

7. Свойство автомобиля сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе ТО и ремонта, называется: 1) Долговечностью, 2) Наработкой до отказа, 3) Исправностью

8. Угол между плоскость вращения колеса и вертикалью, это: 1). Угол развала, 2). Угол схождения

9. Угол между вертикалью и проекцией оси поворота колеса на продольную плоскость автомобиля, это:

 1).Кастер, 2). Угол поперечного наклона оси поперечной стойки, 3).Угол смещения колеса

10. Способность автомобиля при движении точно следовать повороту управляемых колес, это

 1).Стабилизация, 2). Устойчивость, 3). Управляемость

11. Что называется радиусом качения колеса:

1).отношение линейной скорости оси колеса к его угловой скорости, 2). Расстояние от оси катящегося колеса до опорной поверхности, 3). Расстояние от оси неподвижного колеса до дороги

12. Свойство автомобиля сохранять направление движения и противодействовать силам, стремящимся вызвать его опрокидование и занос, это:

 1).Управляемость, 2). Устойчивость, 3). Проходимость

13. Для обеспечения безопасности движения автомобиля значение коэффициента сцепления шин с дорогой должно быть:

 1). Не менее 0,4 2). Не мене 0,6 3). Не менее 0,8

14. При каком условии возможно движение автомобиля:

 1) Сила тяги больше или равна сумме сил сопротивления дороги и воздуха, 2) Сил тяги меньше суммы сил сопротивления дороги и воздуха

15. Наиболее распространенная методика определения передаточных чисел промежуточных передач, является:

 1) Разбивка по геометрической прогрессии, 2).Гиперболическая разбивка.

16. Что такое тормозной путь автомобиля:

 1)Расстояние, необходимое для остановки автомобиля с момента возникновения опасности, 2). Расстояние, проходимое автомобилем после срабатывания т16

17. Как зависит тормозной путь от скорости движения автомобиля:

 1) Тормозной путь пропорционален скорости движения, 2) Тормозной путь пропорционален квадрату скорости автомобиля, 3) Тормозной путь пропорционален кубу скорости автомобиля

18. Что является показателем топливной экономичности автомобиля:

 1). Контрольный расход топлива, 2). Часовой расход топлива, 3).Удельный эффективный расход топлива

19. К группе автомобилей повышенной проходимости относятся автомобили с колесной формулой:

1). 4\*2, 6\*2 2). 4\*4, 6\*6, 3). 8\*8, 10\*10

20. Расстояние между низшей точкой автомобиля и плоскостью дороги, называется:

 1).Дорожный просвет (клиренс) 2) Передний или задний свес, 3) Угол переднего или заднего свеса

21. Какие машины относятся к вездеходному транспорту:

 1)Колесные вездеходы, 2)Гусеничные вездеходы, 3)Мотосани и мотонарты, 4)Плавающие автомобили, 5)Аппараты на воздушной подушке, 6)Все перечисленные

22. Свойство автомобиля поворачиваться на минимальной площади, называется: 1).Управляемостью, 2). Маневренностью. 3). Приемистостью

23. Чем больше передаточное число главной передачи, тем:

 1) Больший крутящий момент на колесах, 2). Меньший крутящий момент на колесах

24. Достижение максимальной скорости автомобиля обеспечивается

1) Максимальным передаточным числом коробки передач, 2) Минимальным передаточным числом коробки передач

25. Автомобилями с избыточной поворачиваемостью называют автомобили, у которых:

1) Увод передней оси больше задней, а радиус поворота растет, 2) Увод осей одинаков, радиусы поворота равны, 3) Увод передней оси меньше задней, радиус поворота уменьшается

 Электронная почта

nemckinp @yandex.ru