Задание 1 по самостоятельной работе

Преподаватель: П.А. Немкин

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Учебник: АВТОМОБИЛИ устройство автотранспортных средств.

А.Г. Пузанков

|  |  |
| --- | --- |
| Рулевое управление. Устройство реечных и червячных рулевых механизмовВинтореечные рулевые механизмы автомобилей КамАЗ и ЗИЛ. Устройство и работаРулевой привод грузовых и легковых автомобилейУсилители рулевого привода грузовых и легковых автомобилей. Назначение, устройство и работаРулевое управление автомобилей МАЗ. Устройство, особенности и работа рулевого механизма и усилителя рулевого привода**Конспект по контрольным вопросам:** | .стр.376-380. Конспект. стр. 380-383. Конспектстр.383-387. Конспект. стр.387-391 Конспект.стр.391-395 . Конспект.. |

1. Назначение рулевого управления. Какие применяются типы рулевых механизмов.

2. Назначение рулевой трапеции, из каких деталей она состоит при зависимой и независимой подвеске передних колес?

3. Назначение рулевого механизма, типы механизмов изучаемых автомобилей, их устройство и принцип действия.

4. Назначение рулевого привода. Какие детали в него входят при зависимой подвеске передних колес? Их устройство и взаимодействие.

5. Устройство и принцип действия рулевого управления автомобилей ВАЗ

6. Назначение и принцип действия гидравлического усилителя рулевого привода автомобиля КамАЗ

7. Конструктивные и технологические мероприятия, обеспечивающие повышение надежности и долговечности рулевого управления.

8. Влияние технического состояния рулевого управления на безопасность дородного движения.

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Учебник : АВТОМОБИЛИ устройство автотранспортных средств. А.Г. Пузанков

Углы установки передних управляемых колёс.

Стабилизация управляемых колёс стр.350-352. Конспект

|  |
| --- |
| Подвеска легковых автомобилей с передним и задним приводом. стр.352-357 КонспектПодвеска грузовых автомобилей ЗИЛ-4314-10, КамАЗ 5320 стр.357-361 КонспектПневмоподвеска. Система управления подвеской состав, принцип действия. Назначение, устройство и работа. стр. 361-366 Конспект Гидравлические амортизаторы. стр.366-368 Конспект Колёса и шины. Типы, устройство и маркировка. стр.369-375 Конспект **Конспект по контрольным вопросам:** |

1. Назначение подвески и ее типы.

2 . Устройство и работа независимой подвески.

3 . Устройство и работа зависимой подвески.

4 . Отличительные особенности шкворневой и бесшкворневой независимых подвесок.

5 . Типы рессор и способы их крепления к раме и мостам.

6 . Особенности устройства средних и задних мостов трехосных автомобилей (например, Урал-4320, КамАЗ-5320).

7. Назначение, устройство и работа гидравлического амортизатора двойного действия.

8 . Как влияет подвеска автомобиля на безопасность дорожного движения?

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Тема 1.3 Теория автомобиля (ТАД)

|  |
| --- |
| Учебное пособие: Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: Стуканов В.А. |

|  |
| --- |
| 1. Силы, действующие на автомобиль

при прямолинейном движении стр. 236-247 Конспект 2. Уравнение движения автомобиля стр. 247-252 Конспект1. Тяговая динамичность автомобиля, силовой и

мощностной баланс стр. 252-259 КонспектКонспект по контрольным вопросам: |

 1. Какие требования предъявляются к конструкции автомобиля?

2.Что такое динамичность автомобиля?

3.Какие параметры можно определить с помощью тяговой характеристики?

4.Какие силы и моменты действуют на ведущие колеса?

5.Какие реакции действуют на колеса автомобиля?

6.Какие силы препятствуют движению автомобиля?

7.Что такое статический, динамический радиус?.

8.Какие факторы влияют на сопротивление качению?

9.Что такое собственная и полная масса автомобиля?

10.Что такое база автомобиля?