Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Учебник : АВТОМОБИЛИ устройство автотранспортных средств.

А.Г. Пузанков

|  |  |
| --- | --- |
| Рулевое управление. Устройство реечных и червячных рулевых механизмовВинтореечные рулевые механизмы автомобилей КамАЗ и ЗИЛ. Устройство и работаРулевой привод грузовых и легковых автомобилейУсилители рулевого привода грузовых и легковых автомобилей. Назначение, устройство и работаРулевое управление автомобилей МАЗ. Устройство, особенности и работа рулевого механизма и усилителя рулевого приводаКонспект по контрольным вопросам : | .стр.376-380. Конспект. стр. 380-383. Конспектстр.383-387. Конспект. стр.387-391 Конспект.стр.391-395 . Конспект.. |

1. Назначение рулевого управления. Какие применяются типы рулевых механизмов.

2. Назначение рулевой трапеции, из каких деталей она состоит при зависимой и независимой подвеске передних колес?

3. Назначение рулевого механизма, типы механизмов изучаемых автомобилей, их устройство и принцип действия.

4. Назначение рулевого привода. Какие детали в него входят при зависимой подвеске передних колес? Их устройство и взаимодействие.

5. Устройство и принцип действия рулевого управления автомобилей ВАЗ

6. Назначение и принцип действия гидравлического усилителя рулевого привода автомобиля КамАЗ

7. Конструктивные и технологические мероприятия, обеспечивающие повышение надежности и долговечности рулевого управления.

8. Влияние технического состояния рулевого управления на безопасность дорожного движения.

 Системы тормозов

Задание№2

1. Тормозные системы грузовых и легковых автомобилей. Назначение, устройство и принцип действия тормозных механизмов стр.398-404 2. Гидравлический привод тормозов грузовых и легковых автомобилей стр.404-417 3. Тормозные механизмы и приводы. Антиблокировочная тормозная система. Назначение, устройство и работа системы, стр.131– 154 4. 4. Пневматический тормозной привод автомобиля КамАЗ. Назначение, устройство, работа стр.441-444 5. Рабочая тормозная система автомобиля КамАЗ. Устройство и работа приборов первого и второго контуров стр.447,449,450-452,457, 461. 6. 6. 6. Стояночная тормозная система. Устройство и работа приборов системы стр.443-444, 449, 454-455 7. Запасная тормозная система. Устройство и работа приборов системы стр.454-455, 459-460, 8. 8. Вспомогательная тормозная система. Устройство и работа приборов системы стр.444, 450,456-457 9. Контур аварийного растормаживания. Устройство и работа приборов систем стр.464-465

Конспект по контрольным вопросам : Стр.468

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт ДВИГАТЕЛЕЙ, СИСТЕМ И АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЕЙ

Учебник : АВТОМОБИЛИ устройство автотранспортных средств. А.Г. Пузанков

Углы установки передних управляемых колёс. Стабилизация управляемых колёс стр.350-352. Конспект

|  |
| --- |
| Подвеска легковых автомобилей с передним и задним приводом. стр.352-357 КонспектПодвеска грузовых автомобилей ЗИЛ-4314-10, КамАЗ 5320 стр.357-361 КонспектПневмоподвеска. Система управления подвеской состав, принцип действия. Назначение, устройство и работа. стр. 361- 366 Конспект Гидравлические амортизаторы. стр.366-368 Конспект Колёса и шины. Типы, устройство и маркировка. стр.369-375 Конспект Конспект по контрольным вопросам : |

1. Назначение подвески и ее типы.

2 . Устройство и работа независимой подвески.

3 . Устройство и работа зависимой подвески.

4 . Отличительные особенности шкворневой и бесшкворневой независимых подвесок.

5 . Типы рессор и способы их крепления к раме и мостам.

6 . Особенности устройства средних и задних мостов трехосных автомобилей (например, Урал-4320, КамАЗ-5320).

7. Назначение, устройство и работа гидравлического амортизатора двойного действия.

8 . Как влияет подвеска автомобиля на безопасность дорожного движения?

 **Рулевое управление**

Задание№2

|  |  |
| --- | --- |
| Рулевое управление. Устройство реечных и червячных рулевых механизмовВинтореечные рулевые механизмы автомобилей КамАЗ и ЗИЛ. Устройство и работаРулевой привод грузовых и легковых автомобилейУсилители рулевого привода грузовых и легковых автомобилей. Назначение, устройство и работаРулевое управление автомобилей МАЗ. Устройство, особенности и работа рулевого механизма и усилителя рулевого приводаКонспект по контрольным вопросам : | .стр.376-380. Конспект. стр. 380-383. Конспектстр.383-387. Конспект. стр.387-391 Конспект.стр.391-395 . Конспект.. |

1. Назначение рулевого управления. Какие применяются типы рулевых механизмов.

2. Назначение рулевой трапеции, из каких деталей она состоит при зависимой и независимой подвеске передних колес?

3. Назначение рулевого механизма, типы механизмов изучаемых автомобилей, их устройство и принцип действия.

4. Назначение рулевого привода. Какие детали в него входят при зависимой подвеске передних колес? Их устройство и взаимодействие.

5. Устройство и принцип действия рулевого управления автомобилей ВАЗ

6. Назначение и принцип действия гидравлического усилителя рулевого привода автомобиля КамАЗ

7. Конструктивные и технологические мероприятия, обеспечивающие повышение надежности и долговечности рулевого управления.

8. Влияние технического состояния рулевого управления на безопасность дородного движения.

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

 Тема 1.3 Теория автомобиля (ТАД)

Учебное пособие

|  |
| --- |
| Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: Стуканов В.А. |

|  |
| --- |
| 1. Силы, действующие на автомобиль при прямолинейном движении стр236-247 Конспект 2. Уравнение движения автомобиля стр247-252 Конспект3. Тяговая динамичность автомобиля, силовой и мощностной баланс стр252-259 Конспект 4. Уравнение движения автомобиля стр247-252 5 Тяговая динамичность автомобиля, силовой и мощностной баланс стр252-259 6. Динамический паспорт автомобиля. Влияние конструктивных факторов на тяговую динамичность автомобиля стр268-275 Конспект по контрольным вопросам: |

 1. Какие требования предъявляются к конструкции автомобиля?

2.Что такое динамичность автомобиля?

3.Какие параметры можно определить с помощью тяговой характеристики?

4.Какие силы и моменты действуют на ведущие колеса?

5.Какие реакции действуют на колеса автомобиля?

6.Какие силы препятствуют движению автомобиля?

7.Что такое статический, динамический радиус?.

8.Какие факторы влияют на сопротивление качению?

9.Что такое собственная и полная масса автомобиля?

10.Что такое база автомобиля?

 Электронная почта

nemckinp @yandex.ru