

Министерство образования Новосибирской области
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Новосибирской области «Новосибирский автотранспортный колледж»

«СОГЛАСОВАНО»
Эксперт ООО Центр экспертизы и
сертификации на автомобильном
транспорте «Новосибцентравто»
Романенко В.Т. _____ 20.12.2021 г.

«УТВЕРЖДЕНО»

Директор колледжа

И.Н. Круглова

17.12.2021 г.

**Программа
государственной итоговой аттестации выпускников
2022 года**

Специальность 23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Уровень подготовки: базовый

Квалификация выпускника: техник

Рассмотрено на заседании
Педагогического совета
Протокол № 2
от «18» ноября 2021 г.

Пояснительная записка

Настоящая Программа разработана на основании:

- статей 3, 59, 68 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ;

- Приказа Министерства образования и науки РФ от 16.08.2013 г. № 968 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Приказа Министерства образования и науки РФ от 17.10.2017 г. № 1138 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утверждённый приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г № 968»;

- Методических рекомендаций по организации выполнения и защиты выпускной квалификационной работы в образовательных организациях, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по программам подготовки специалистов среднего звена. Письмо Минобрнауки России от 20 июня 2015 г., №06-846;

- Устава колледжа;

- Положения «О порядке организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников ГБПОУ НСО «Новосибирский автотранспортный колледж»;

- Календарного учебного графика на 2019-2020 учебный год.

Настоящая Программа разработана в соответствии с приказом от 22 апреля 2014 г. за № 376 Министерства образования и науки РФ «Об утверждении и введении в действие Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Цели и задачи государственной итоговой аттестации (ГИА)

Цель проведения государственной итоговой аттестации: определение соответствия уровня подготовки выпускников требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», готовности и способности решать профессиональные задачи с последующей выдачей документа об уровне образования и квалификации.

Задачами государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» являются следующие:

- определение степени сформированности профессиональных и общих компетенций;
- приобретение опыта взаимодействия выпускников с потенциальными работодателями.

Паспорт программы государственной итоговой аттестации

Область применения программы ГИА

Программа государственной итоговой аттестации (далее программа ГИА) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения видов профессиональной деятельности (ВПД) специальности:

1. Организация перевозочного процесса.
2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).
3. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих и соответствующих общекультурных и профессиональных компетенций.

Цели и задачи программы ГИА

Цель программы: качественная подготовка, организация и проведение государственной итоговой аттестации выпускников.

Задачи:

- укрепление связей между ГБПОУ НСО «Новосибирский автотранспортный колледж» и социальными партнерами;
- формирование и организация работы ГЭК.

При разработке программы государственной итоговой аттестации определены:

- форма проведения государственной итоговой аттестации;
- объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации;
- сроки проведения государственной итоговой аттестации;
- условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации;
- критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника.
- подготовка отчета государственной экзаменационной комиссии после окончания государственной итоговой аттестации.

Программа доводится до сведения обучающихся выпускных групп не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Количество часов, отводимое на государственную итоговую аттестацию:

Всего: 6 недель, в том числе:

- выполнение выпускной квалификационной работы – 4 недели,
- защита выпускной квалификационной работы – 2 недели.

Вид и сроки проведения государственной итоговой аттестации

Дневное отделение

Вид	Выпускная квалификационная работа (ВКР) – дипломный проект (ДП)
Сроки выполнения ДП	18.05.2022 – 14.06.2022
Сроки защиты ДП в ГЭК	15.06.2022 – 28.06. 2022

Заочное отделение

Вид	Выпускная квалификационная работа (ВКР) – дипломный проект (ДП)
Сроки выполнения ДП	17.01.2022 – 12.02.2022
Сроки защиты ДП в ГЭК	13.02.2022 – 26.02. 2022

Подготовительным этапом выполнения дипломного проекта является преддипломная практика. Вопросы, рекомендованные для выполнения отчёта по преддипломной практике, разрабатывает руководитель дипломного проекта и согласовывает их с дипломником.

Условия подготовки и проведения государственной итоговой аттестации

№ п/п	Мероприятие	Срок	Ответственные
1	Анализ результатов ГИА 2021; подготовка аналитического отчёта	Ноябрь 2021	Зам. директора по УР
2	Положение о выпускной квалификационной работе студентов специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Октябрь 2021	Методист
3	Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Ноябрь 2021	Зам. директора по УР, председатель ПЦК
4	Методические указания по выполнению выпускной квалификационной работы для студентов специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Ноябрь 2021	Методист
5	Педагогический совет по ГИА	Декабрь 2021	Зам. директора по УР
6	Утверждение примерных тем выпускных квалификационных работ в 2022 году	Ноябрь 2021	Председатель ПЦК
7	Проект приказа об утверждении состава Государственных экзаменационных комиссий и апелляционной комиссии в 2022 году	Ноябрь 2021	Зам. директора по УР

8	Проект приказа об утверждении заданий на выпускную квалификационную работу по специальности	Февраль 2022	Зам. директора по УР, председатель ПЦК
9	Проект приказа о закреплении за студентами тем ВКР, руководителей ВКР, старших консультантов выпускных групп	Апрель 2022	Зам. директора по УР, председатель ПЦК
10	Выдача заданий на выпускную квалификационную работу	Апрель 2022	Председатели ПЦК, руководители ДП
11	Общее собрание педагогического состава колледжа, задействованного в организации и проведении ГИА	Май 2022	Зам. директора по УР
12	Проект приказа об организации ГИА и о допуске к ГИА студентов специальности	Май 2022	Зам. директора по УР
13	Составление расписания индивидуальных и групповых консультаций для подготовки к государственной итоговой аттестации выпускников специальности в 2022	Май-июнь 2022	Заведующий отделением
14	Проект приказа о допуске к защите выпускной квалификационной работе студентов специальности; утверждение графика защиты	Июнь 2022	Зам. директора по УР, председатель ПЦК
15	Размещение документации по ГИА на официальном сайте колледжа: программ, приказов, тематики выпускных квалификационных работ и др.	Декабрь 2021-июнь 2022	Ответственный за информационное размещение
16	Оформление информационных стендов для студентов по материалам ГИА	Май-июнь 2022	Заведующий отделением, председатель ПЦК
17	Подготовка и проведение заседаний ГЭК по графику	Июнь 2022	Зам. директора по УР, секретарь
18	Подготовка отчета председателя ГЭК о результатах ГИА	Июнь 2022	Председатель ГЭК
19	Сдача документации по проведению ГИА: ведомости, книги протоколов	Июнь 2022	секретарь

Выбор и закрепление темы выпускной квалификационной работы

Темы выпускных квалификационных работ определяются образовательной организацией. Студенту предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе предложение своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика выпускной квалификационной работы

должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей (далее ПМ) или междисциплинарных курсов (далее МДК), входящих в образовательную программу среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), а именно:

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)

МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта)

МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях

Для подготовки ВКР студенту назначается руководитель дипломного проекта и консультант по экономическому разделу ДП. Нормоконтроль дипломного проекта осуществляет руководитель дипломного проекта. В период выполнения ВКР для дипломников проводятся консультации. Дату и тему консультации руководитель ДП записывает в журнал подготовки ВКР.

Руководство выполнением дипломного проекта поручается преподавателям специальных дисциплин колледжа. Закрепление за студентами темы ВКР, назначение руководителя осуществляется приказом

директора колледжа не позднее 12.04.2022 г., то есть не менее, чем за две недели до выхода на преддипломную практику.

Полный перечень тем ДП на 2021-2022 учебный год разрабатывается председателем предметной (цикловой) комиссии совместно с руководителями ВКР, работодателями, обсуждается на заседании ПЦК и представляется на утверждение заместителя директора по учебно-производственной работе не позднее 18.11. 2021 года.

Выполнение дипломного проекта осуществляется в соответствии с заданием. Задания на дипломный проект разрабатывается руководителями дипломных проектов, рассматриваются на заседании предметной (цикловой) комиссии. Задание на дипломный проект подписывает руководитель, председатель ПЦК, утверждает заместитель директора по учебно-производственной работе.

Требования к содержанию выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Требования к содержанию, объёму и структуре выпускной квалификационной работы определяются образовательным учреждением на основании порядка проведения ГИА выпускников по программе СПО, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013г. № 968 и Положением «О порядке организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников ГБПОУ НСО «Новосибирский автотранспортный колледж».

Структурными элементами выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) являются: титульный лист, задание на выполнение дипломного проекта, лист содержания пояснительной записки (далее ПЗ),

пояснительная записка, список и ссылки на используемую литературу, презентационная часть.

Дипломный проект оформляется в соответствии с требованиями, предъявляемыми к оформлению текстовых документов, принятыми в ГБПОУ НСО «Новосибирский автотранспортный колледж», и включает в себя несколько разделов. Примерными разделами ПЗ дипломного проекта могут быть следующие разделы:

- введение;
- исследовательская часть;
- технологическая часть;
- организационная часть;
- заключение по проекту;
- приложения (иллюстрационный материал);
- список использованной литературы.

Объём дипломного проекта: пояснительная записка – не менее 40 печатных страниц и не более 60 печатных страниц; презентационная часть – 10-15 слайдов. В ПЗ дипломного проекта дается теоретическое, расчетное обоснование принятых в проекте решений.

Структура и содержание разделов пояснительной записки определяются в зависимости от темы дипломного проекта и могут изменяться руководителем по согласованию с дипломником.

В презентационной части принятое решение может быть представлено в виде схем, таблиц, графиков, диаграмм и т.п.

Условия организации и порядок проведения защиты дипломного проекта

К государственной итоговой аттестации допускается студент

- не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

- выполнивший в установленные сроки выпускную квалификационную работу (дипломный проект), получивший положительный отзыв от руководителя.

Не позднее чем за 3 дня до начала работы ГЭК председатель ПЦК составляет персональное расписание защиты ВКР.

Защита выпускной квалификационной работы проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии. Состав ГЭК в количестве не менее 5 человек утверждается приказом директора колледжа.

В день работы государственной экзаменационной комиссии должны быть подготовлены и представлены в ГЭК следующие документы:

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

- Программа государственной итоговой аттестации выпускников по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

- Приказ директора о допуске студентов к государственной итоговой аттестации;

- сведения об успеваемости студентов (за весь период обучения);

- зачетные книжки студентов;

- книга протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

Защита ВКР производится в подготовленном кабинете. Оборудование кабинета:

- рабочее место для членов ГЭК;

- компьютер, мультимедийный проектор, экран.

Ответственный за подготовку кабинета к ГИА – председатель ПЦК.

На защиту дипломного проекта отводится до 30 мин. Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад студента (не более 7-10 мин),

чтение отзыва руководителя ДП, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта. Доклад студента может сопровождаться демонстрацией иллюстративного материала с использованием различных технических средств, кроме средств связи.

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится образовательной организацией с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников.

Выпускники или родители (законные представители) несовершеннолетних выпускников не позднее чем за 3 месяца до начала государственной итоговой аттестации подают письменное заявление о необходимости создания для них специальных условий при проведении государственной итоговой аттестации.

Информацию в ГЭК о наличии таких выпускников и предложения по организации защиты дипломной работы для них подает заведующий отделением.

Оценка качества выпускной квалификационной работы, ее защиты и решение о присуждении квалификации производится на закрытом заседании ГЭК после обмена мнениями между членами ГЭК. Решение ГЭК оформляется протоколом, результаты защиты объявляются в день защиты.

Критерии оценивания результатов государственной итоговой аттестации

Оценка качества подготовки выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка компетенций обучающихся.

В критерии оценки уровня подготовки студента входит:

- доклад выпускника по каждому разделу дипломного проекта;
- обоснованность, четкость, полнота ответов на вопросы;
- оценка руководителя;

- качество выполнения пояснительной записки;
- качество выполнения презентационной части ДП.

Результаты защиты дипломного проекта оцениваются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

«Отлично» - выполненный дипломный проект подтверждает высокий уровень владения материалом, глубину и прочность полученных знаний, умений и навыков в рамках задания дипломного проекта. Текстовая часть и иллюстрационный материал оформлены в соответствии с требованиями. Студент осознанно излагает материал, выделяет главные положения, свободно и логично преподносит содержание дипломного проекта, владеет профессиональной терминологией. На все вопросы дает глубокие, исчерпывающие и аргументированные ответы, своевременно использует представленный на защиту иллюстрационный материал и наглядные пособия.

«Хорошо» - выполненный дипломный проект отвечает основным предъявляемым требованиям. Представленные материалы имеют достаточный уровень качества оформления. Студент обстоятельно владеет материалом, осознанно излагает материал, владеет профессиональной терминологией, но допускает отдельные неточности, испытывает затруднения в логике изложения и не на все вопросы дает глубокие, исчерпывающие и аргументированные ответы.

«Удовлетворительно» - выполненный дипломный проект имеет ряд значительных замечаний, но объём текстовой части и представленные материалы соответствуют требованиям. Студент испытывает затруднения при изложении материала, показывает недостаточное знание профессиональной терминологии, имеются отклонения от требований в оформлении представленных материалов, требует уточняющих вопросов, допускает ошибки в ответах на вопросы и затрудняется в их устранении.

«Неудовлетворительно» - выполненный дипломный проект имеет ряд значительных замечаний, объём текстовой части и представленные

материалы не соответствуют требованиям. Студент имеет отдельные представления об исследуемой теме, не владеет профессиональной терминологией, не даёт ответы на поставленные вопросы.

Итоговая оценка складывается как средний балл из оценок (по пятибалльной системе), выставленных руководителем проекта и членами ГЭК.

Оценка **«отлично»** выставляется при среднем балле **4,6 и более**.

Оценка **«хорошо»** выставляется при среднем балле **от 3,6 до 4,4**.

Оценка **«удовлетворительно»** выставляется при среднем балле **от 3,0 до 3,4**.

Оценка **«неудовлетворительно»** выставляется при среднем балле **менее 3,0**.

При среднем балле **4,5 и 3,5** решение об итоговой оценке принимает председатель ГЭК.

Отсутствие защиты или неудовлетворительная защита выпускной квалификационной работы

Обучающиеся, не прошедшие ГИА в связи неявкой (при наличии документа, подтверждающего отсутствие) на государственное аттестационное испытание (ГАИ) по уважительной причине, вправе пройти ее в течение 6 месяцев после завершения ГИА. Обучающиеся, не прошедшие государственное испытание в связи неявкой по неуважительной причине и в связи с получением оценки «неудовлетворительно», отчисляются из колледжа с выдачей справки об обучении как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана. Студент, не прошедший ГИА, может повторно пройти ГИА не ранее чем через 10 месяцев и не позднее чем через пять лет после срока проведения ГИА, которая не пройдена обучающимся. Указанное лицо может повторно пройти ГИА не более двух раз. Для повторного прохождения ГИА указанное лицо по его заявлению восстанавливается в колледже согласно приказу директора в сроки, предусмотренные календарным учебным

графиком для ГИА по соответствующей образовательной программе. При повторном прохождении ГИА по желанию обучающегося решением организации ему может быть установлена другая тема ВКР. По результатам ГАИ студент имеет право на апелляцию. Он имеет право подать в апелляционную комиссию письменную апелляцию о нарушении, по его мнению, установленной процедуры проведения ГАИ и (или) несогласии с результатами защиты. Апелляция подается лично студентом не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов ГАИ. Для рассмотрения апелляции секретарь ГЭК направляет в апелляционную комиссию протокол заседания ГЭК о соблюдении процедурных вопросов при проведении ГАИ, а также письменные отчеты (при наличии) либо ВКР, отзыв руководителя. Апелляция не позднее 2 рабочих дней со дня ее подачи рассматривается на заседании апелляционной комиссии (АК), на которое приглашаются председатель ГЭК и студент, подавший апелляцию. Заседание АК может проводиться в отсутствие обучающегося, подавшего апелляцию, в случае неявки на заседание данной комиссии. Решение АК доводится до сведения подавшего апелляцию в течение 3 рабочих дней со дня заседания под подпись. При рассмотрении апелляции о нарушении процедуры проведения ГАИ апелляционная комиссия принимает одно из следующих решений: - об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях процедуры проведения не подтвердились и (или) не повлияли на результат ГАИ; - об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях процедуры проведения ГАИ обучающегося подтвердились и повлияли на результат испытания. Если апелляция удовлетворена, то результат испытания подлежит аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается ГЭК для реализации решения АК. Обучающемуся предоставляется возможность пройти ГАИ в установленные сроки. Решение АК не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК. Решение АК является основанием для аннулирования ранее выставленного результата

ГАИ и выставление нового. Решение АК является окончательным и пересмотру не подлежит. Повторное проведение ГАИ осуществляется в присутствии председателя и одного из членов АК не позднее даты завершения обучения в организации в соответствии с образовательным стандартом. Апелляция на повторное проведение ГАИ не принимается.

Подготовка отчета государственной экзаменационной комиссии после окончания государственной итоговой аттестации

После окончания ГИА государственной экзаменационной комиссией готовится отчет, в котором дается анализ результатов ГИА выпускников, характеристика общего уровня и качества профессиональной подготовки выпускников, количество дипломов с отличием, указывается степень сформированности и развития общих и профессиональных компетенций, личностных и профессионально важных качеств выпускников, необходимых для удовлетворения потребностей рынка труда, требований работодателей. Указываются имевшие место недостатки в подготовке выпускников, предложения о внесении изменений в программы подготовки выпускников по совершенствованию качества подготовки специалистов.

Зам директора по учебно-производственной работе:

В.С.Слинько

Председатель ПЦК:

И.А. Назина

Примерные темы дипломных проектов на 2021-2021 учебный год

№ п/п	Наименование темы дипломного проекта	ПМ, МДК
	Направление 1 «Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте»	ОП.04 Транспортная система России
1	Совершенствование организации перевозки мяса птицы автомобильным транспортом	ОП.07 Охрана труда ПМ.01 Организация

2	Анализ организации перевозки грузов в междугороднем сообщении	перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) МДК.03.03 Перевозка на особых условиях МДК.04.01 Управление перевозками МДК.05.01 Экспедирование грузов
3	Совершенствование организации перевозки цемента в мешках автомобильным транспортом	
4	Анализ организации перевозки почтовых грузов автомобильным транспортом	
5	Анализ организации перевозки домашних вещей автомобильным транспортом	
6	Анализ организации перевозки сборных грузов автомобильным транспортом	
7	Совершенствование перевозки жидкого топлива на базе предприятия	
8	Совершенствование перевозки кирпича на базе предприятия	
9	Совершенствование перевозки порошкообразных строительных грузов на базе предприятия	
10	Совершенствование перевозки песка на базе предприятия	
11	Совершенствование перевозки земли на базе предприятия	
12	Совершенствование перевозки щебня на базе предприятия	
13	Совершенствование перевозки строительных панелей на базе предприятия	
14	Совершенствование перевозки муки бестарным способом на базе предприятия	
	Направление 2. «Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте»	
15	Анализ организации перевозки пассажиров	
16	Разработка нового автобусного маршрута на основе анкетного обследования пассажиропотока	
17	Определение уровня качества транспортного обслуживания на городском авт. маршруте	
18	Исследование маршрутов городских перевозок пассажиров автомобильным транспортом	
19	Нормирование скоростей движения на маршруте	
20	Организация контроля работы пасс. транспорта	
21	Оптимизация маршрутной сети г. Новосибирска	
22	Повышение качества обслуживания пассажиров на пригородном маршруте	
23	Совершенствование организации перевозок пассажиров на пригородном маршруте	
24	Совершенствование городского автобусного маршрута	

	Направление 3. «Автотранспортное право»	ОП. 04 Транспортная система России
25	Лизинг как источник финансирования	ОП.06 Правовое обеспечение профессиональной деятельности
26	Преобразование автотранспортного комбината, как способ финансового оздоровления	ОП.07 Охрана труда
27	Эффективность работы по договору фрахтования	ОП.11
28	Эффективность работы по договору перевозки пассажиров	Автотранспортное право
29	Анализ эффективности работы в соответствии с лицензионными требованиями	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)
30	Эффективность работы ПАТП после слияния предприятий	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания (по видам транспорта)
31	Анализ эффективности работы МУП ПАТП 5 в соответствии с лицензионными требованиями	ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
32	Анализ системы оплаты труда водителей	МДК.04.01 Управление перевозками
33	Организация таможенного оформления при перевозке товаров	МДК.05.01 Экспедирование грузов
34	Анализ деятельности транспортной компании на рынке транспортных услуг г.Новосибирска	
	Направление 4. «Экономика отрасли»	ОП. 04 Транспортная система России
35	Повышение эффективности парка автотранспортных средств в грузовом автотранспортном предприятии	ОП.07 Охрана труда
36	Эффективные формы и системы оплаты труда работников автотранспортного предприятия	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)
37	Оценка финансовых результатов городских перевозок пассажиров автомобильным транспортом	МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте
38	Оценка финансовых результатов основной деятельности АТП	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания (по видам транспорта)
39	Эффективность использования основных фондов АТП, факторы повышения эффективности	МДК.02.01 Организация движения на автомобильном
40	Влияние технико-эксплуатационных показателей на снижение себестоимости автоперевозок	
41	Эффективность инновационных мероприятий на автомобильном транспорте	
42	Направления оптимизационных мероприятий АТП по снижению себестоимости перевозок	
43	Эффективность сдельно-премиальной системы оплаты труда, особенности начисления заработной платы водителям по этой системе	
44	Оценка эффективности автотранспортных перевозок, рентабельность и пути ее повышения	
45	Экономическая классификация себестоимости перевозок АТП	

	по элементам и статьям затрат. Отличительные особенности калькуляции затрат на автотранспорте.	транспорте ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
46	Определение потребной численности водительского состава АТП в соответствии с производственной программой.	МДК.04.01 Управление перевозками
47	Оценка оптимизационных мероприятий по снижению себестоимости перевозок	МДК.05.01 Экспедирование грузов
48	Разработка эффективной системы мотивации труда работников предприятия	
49	Оценка износа использования основных фондов автотранспортного предприятия	
50	Повышение эффективности работы автотранспортного предприятия	
	Направление 5. «Основы логистики»	ОП. 04
51	Анализ логистического процесса на предприятии	Транспортная система России
52	Анализ организации автомобильных грузоперевозок	ОП.07 Охрана труда
53	Организация системы оперативного планировании транспортировки продукции	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)
54	Организация системы взаимодействия логистики и маркетинга	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания (по видам транспорта)
55	Организация системы логистического сервиса	ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
56	Анализ организации логистики предприятия	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте
57	Организация системы снабжения предприятия	МДК.04.01 Управление перевозками
58	Повышение эффективности перевозочного процесса на предприятии	МДК.05.01 Экспедирование грузов
59	Организация автомобильных перевозок на предприятии	
60	Совершенствование логистической деятельности предприятия	
61	Анализ транспортной логистики на предприятии	